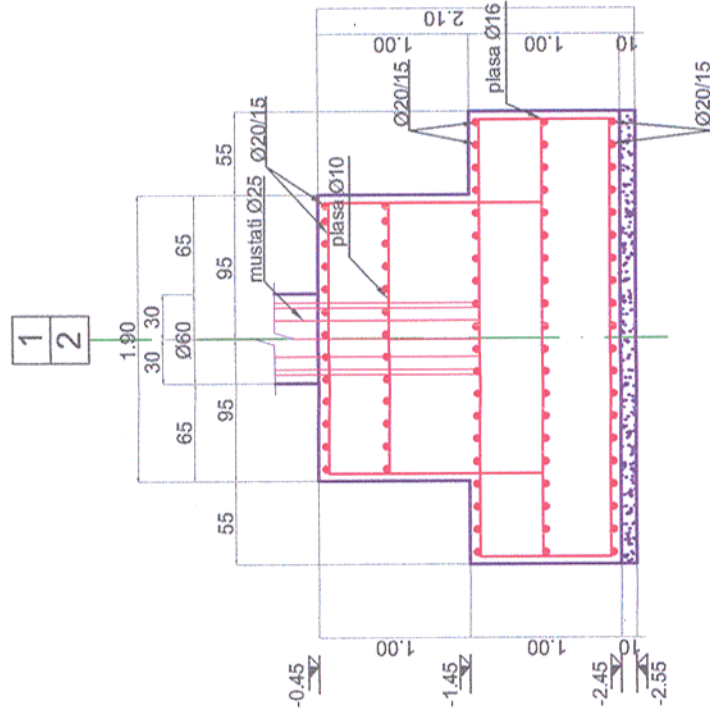
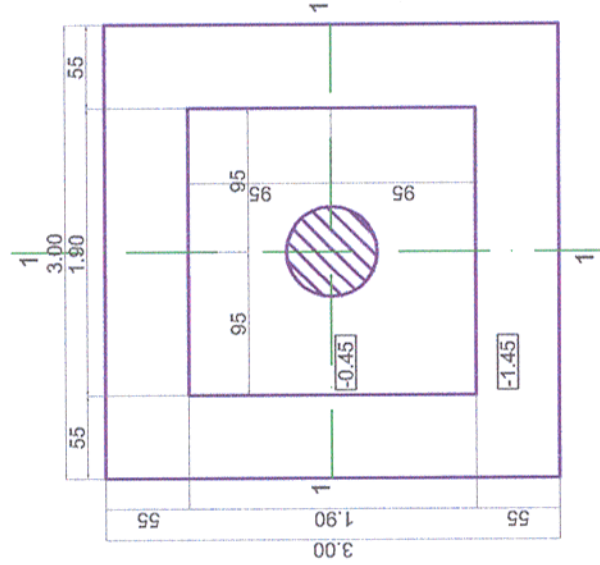


Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comanda oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.



**ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60**  
 scara 1:50  
**REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60**  
 scale 1:50



- Sistemul de protectie anticoroziva va fi de tip alchidic.
- Grundul se va asterna pe suprafata receptionata, conform Caietului de Sarcini, in doua straturi, masurand 30-40 µm.
- Stratul intermediar de vopsea va masura 50-60 µm grosime.
- Stratul de finisare va masura 70-85 µm grosime.
- Masurarea grosimilor straturilor uscate se va face cu elcometul.
- Ultima masuratoare va trebui sa evalueze o grosime cuprinsa intre 150-185 µm.

- The adopted anticorrosive protection is an alkyd system.
- The primer will laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 30-40 µm thickness.
- The intermediary layer will be 50-60 µm thickness.
- The finishing layer will be 70-85 µm thickness.
- The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcometer.
- The result of the last measurement must be between 150-185 µm thickness.

**Materiale / Materials:**

Otel laminat/Rolled steel: S355N  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Toate tipurile de oţel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.22.RE.03.006 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.RE.03.006 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinţa Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise	Data Date Semnătura Signature	
European Investment Bank MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFIICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Referat / Expertiză Report / Expertise	Data Date Semnătura Signature		
Aprobat Approved Verificat Checked Subcontractant / Subcontractor		Şef de echipă Team leader Expert Cheie Key Expert	C. Teodorescu R. Witan	01.2013 01.2013	01.2013 01.2013
Aprobat Approved Proiectat Designed		Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader Inginer Engineer	A.M. Baicu S. Petrea	01.2013 01.2013	01.2013 01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Denumire desen / Drawing name: Armare fundație pasarelă tip II - Stația Iliia - Iliia Station reinforcement foundation footbridge type II			
Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.RE.03.006	Nr / No 06/08	